

OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ

Prins



EN İYİLERİN TERCİHİ



VSI-DI



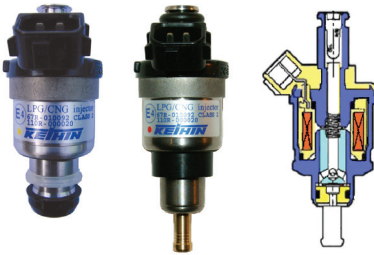
- VSI - DI sıralı LPG enjeksiyon sistemi, direkt enjeksiyon (DI) araçlarla tam uyumlu olarak çalışır.
- Benzine eşdeğer performans sağlar.
- Aracın EOBD sistemiyle birebir ayarlanabilir.
- R67-01, R110 ve R115 normlarına uygundur.
- Üstün kalitesi sayesinde tamamen benzine geçmeye gerek duymaz.

Regülatör



- 400 BG'lik motora kadar kullanılabilir. (14gr/sn)
- Ayarlanabilir basınç aralığı (1,7-2,6 Bar)
- Sabit LPG debisi sağlar. Yaz-kış defalarca basınç ayarına ihtiyaç duyulmaz.
- Tek kademeli, yüksek ısı transferi kabiliyetlidir.
- Kesici valf ve filtre entegreli.
- Motor soğutma suyu sıcaklık sensörü entegreli.
- Kolay montaj yapılabilmesi için kompakt tasarlanmıştır.
- İhtiyaç duyulduğunda kullanılması için manifold (emiş) bağlantısı mevcuttur.
- 5 Bar'lık basınç tahliye valfi ile R67-01 normlarına uygundur.

Keihin Enjektör



- Japonya'nın lider enjektör üreticisi Keihin Corp. ve Prins iş birliği ile geliştirilmiştir.
- 1,2 ohm elektriksel direnciyle dünyanın en hızlı açılan LPG enjektörüdür.
- 2,5 ms'de dahi lineer akış sağlar.
- Motor gücüne göre özel olarak seçilir.
- Yüksek kapasiteli, yüksek performanslı ve uzun ömürlüdür.
- 290.000.000 çevrim veya 240.000 km'yi aşkın süre çalışabilir.

Enjektör Raili



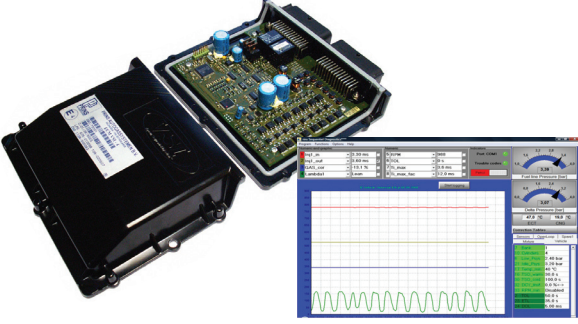
- Kolay montaj imkanı sağlar.
- 2,3,4,5 ve 6'lı rail olarak bulunur.
- Enjektör raili, sızdırmazlık testinden geçmiştir.

Filtre Ünitesi



- Kolay montaj için kompakt tasarıma sahiptir.
- Filtre ünitesi tek ve çift çıkışlıdır.
- Filtre kartuşu 10 mikron hassasiyetindedir.
- Filtreye entegre edilmiş bir gaz sıcaklık ve basınç sensörü vardır.

VSI Elektronik Kontrol Ünitesi



- Bosch tarafından geliştirilmiş ve hafif gövdelidir.
- Aşırı yüklenme ve kısa devreye karşı dijital olarak korunmuş yazılıma sahiptir.
- Yazılım ile genişletilmiş diagnostik ve arıza tespit programı ile donatılmıştır.
- Uyku modunda minimum elektrik tüketimi <3mA'dir.
- 32 bit işlem hızıyla mükemmel iletişim sağlar.

DI Enjektör Modülü



- Her bir petrol enjektörünü ayrı ayrı simüle eder.
- Petrol basıncına göre gaz düzeltmesini hesaplar.
- Modülün sıcaklığı diyagnostik programı tarafından kontrol altında tutulur.

Yakıt Seçici Anahtar



- Küçük ve kompakt dizaynı sayesinde tüm kabin içlerine uygundur.
- Tank içindeki LPG seviyesi takip edilebilir ve yakıt değişimi düğme üzerinden yapılabilir.
- Düşük LPG seviyesi veya hata kodu algılandığında, sesli ve görsel uyarı verir.

Tank Boyutları



- Türkiye'de en fazla kullanılan silindrik tank aralığı 35-80 lt'dir.
- Türkiye'de en fazla kullanılan simit tank aralığı 40-60 lt'dir.

