



VSI-2.0 OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ



Prins Otogaz Dönüşüm Kiti ile
Üstün Performans
Yüksek Sürüş Keyfi

OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ
Prins

Kıymet bilenlerin
otogaz dönüşüm
kiti, Prins!

444 4772
prins.com.tr

iPRAGAZ
GÜCÜ VE GÜVENCESİYLE



Kıymet Bilenlerin Otogaz Dönüşüm Kiti, Prins!

Dünyada sıralı otogaz sistemini uygulayan ilk markalardan biri olan Prins, 1986'dan beri alternatif yakıt sistemleri konusunda uzmanlaşmış bir kuruluş olarak dünyanın 50'den fazla ülkesinde faaliyet göstermektedir.

Japonya'nın önde gelen enjektör üreticisi olan Keihin ile iş birliği içerisinde çalışmalarını ve öncü geliştirmelerini sürdürmektedir. Sıralı otogaz sistemleri; LPG/CNG ve hidrojen için tek enjektör sistemi, ValveCare katkı sistemi ve buhar enjeksiyon sistemi Prins'in yüksek teknoloji ile ürettiği ürünlerdir.

Dünyanın en büyük LPG/CNG sistem üreticilerinden birisi olan Prins, değişik ülkelerde Honda, Ford, Chrysler, Jeep, Toyota, Volkswagen ve Volvo'nun fabrika çıkışlı LPG ve CNG'li araçları için kit üretmektedir.

4,5,6 ve 8 silindir turbo ve kompresörlü araçlarda başarı ile uygulanan Prins otogaz sistemleri dünya çapında farklı model ve markalardaki araç kullanıcıları tarafından güvenle kullanılmaktadır. Bugün 25 yılı aşkın tecrübesiyle müşteri memnuniyetini ön planda tutan Prins, tüm dünyada aracına kıymet verenlerin tercih ettiği teknoloji lideri otogaz dönüşüm markası olmayı sürdürmektedir.

İPRAGAZ

GÜCÜ VE GÜVENCESİYLE

1996 yılında Türkiye'nin ilk resmi belgeli otogaz istasyonunu kuran LPG sektörünün öncü kuruluşlarından İpragaz,

Nisan 2010'da Prins Türkiye genel distribütörlüğünü alarak, Prins otogaz dönüşüm sistemlerini, İpragaz gücü ve güvencesiyle sunmaya başlamıştır.

İpragaz 50 yılı aşkın tecrübesiyle ve gerçekleştirdiği ilklerle, Türkiye LPG sektörünün öncü markasıdır. Bugün enerji sektörünün en büyük kuruluşları arasında yer alan İpragaz, elektrikten otogaza, tüpgazdan akaryakıtta ve doğal gaza tüm faaliyet alanları ile Türkiye'nin yaşam enerjisi olmayı sürdürmektedir.





VSI-2.0

OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ

Prins Otogaz Dönüşüm Sistemleri, aracın gücüne göre farklı kit seçenekleri ile en ideal çözümü sunar. Sıralı Enjeksiyon Sistemi (Vapour Sequential Injection) VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti ise piyasada bulunan gelişmiş otogaz dönüşüm sistemlerindedir. En son teknolojiyle geliştirilmiş yazılım stratejisi sayesinde beklentilerin de üzerinde bir performans sunan VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti, dünyanın önde gelen enjektör üreticilerinden biri olan, kalitesi ve güvenilirliği ile sektörün sembolleşmiş isimlerinden Japon Keihin Corporation tarafından Prins iş birliği ile geliştirilmiştir.

Lüks segmentte ve yüksek motor gücüne sahip araçlar için üretilmiş olan sıralı otogaz sistemi VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti'nin içinde; LPG regülatörü, elektronik kontrol ünitesi, filtre ünitesi, Keihin Enjektörleri ve yakıt seçici anahtar mevcuttur. Tüm bu parçalar bu kite özel olarak üretilmiş ve üst düzey performans gösteren özel parçalardır.

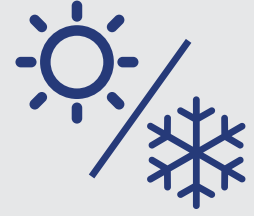
VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti'nin sahip olduğu eşsiz yazılım, emisyonların azaltılması için sistemde ince ayar yapılmasına da imkan verir.

VSI-2.0 OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ'NİN ÖZELLİKLERİ

Benzinli araçlar, VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti ile dönüştürüldüğünde performans kaybı yaşamazlar. VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti'nde bulunan ve Bosch tarafından geliştirilen elektronik kontrol ünitesi, aracın kendi elektronik kontrol ünitesi (ECU) ile birebir uyumlu çalışır. Bu sayede aracın arıza ışığı yanmaz.



VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti regülatörü 400 beygir gücündeki motorlara sahip araçlarda bile sorunsuz çalışır ve sabit bir LPG debisi sağlar. Bu özellikle birlikte araca yakıt ile ilgili yaz-kış ayarı yapmaya gerek kalmaz.



VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti'nin içerisinde turbo motor özelliğine sahip araçlar için özel turbo regülatörü vardır. Bu nedenle, turbo motor özelliğine sahip araçlarda performans kaybı yaşamadan sıralı oto gaz sistemi dönüşümü için VSI-2.0 Otogaz Dönüşüm Kiti tercih edilebilir.



Kitte bulunan tüm parçalar; LPG uygulamaları için dizayn edilmiş, tüm teknik düzenlemelere uygun ve bir oto gaz dönüşüm sisteminin sahip olması gereken tüm sertifikalara sahiptir.



Araç bakımı 10.000 km'de yapılır. Ancak filtre 20.000 km'de bir değiştirilir.





VSI-2.0

OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ

REGÜLATÖR

- 400 BG'lik motora kadar kullanılabilir (14gr/sn).
- Manifold (emiş) bağlantısına gerek yoktur.
- Ayarlanabilir basınç aralığı 1,7-2,6 Bar'dır.
- Sabit LPG debisi sağlar. Yaz - kış defalarca basınç ayarına ihtiyaç duyulmaz.
- Tek kademeli, yüksek ısı transferi kabiliyetlidir.
- Kesici valf ve filtre entegrelidir.
- Motor soğutma suyu sıcaklık sensörü entegrelidir.
- Kolay montaj yapılabilmesi için kompakt olarak tasarlanmıştır.



KEIHIN ENJEKTÖR

- Japonya'nın lider enjektör üreticisi Keihin Corp. ve Prins iş birliği ile geliştirilmiştir.
- 1,2 Ω elektriksel direnciyle dünyanın en hızlı açılan LPG enjektörüdür.
- 2,5 ms'de dahi lineer akış sağlar.
- Motor gücüne göre özel olarak seçilir.
- Yüksek kapasiteli, yüksek performanslı ve uzun ömürlüdür.
- 290.000.000 çevrim veya 240.000 km'yi aşkın süre çalışabilir.



ENJEKTÖR RAILİ

- Kolay montaj imkanı sağlar.
- 2,3 ve 4'lü rail olarak bulunur.
- Enjektör raili, sızdırmazlık testinden geçmiştir.



FİLTRE ÜNİTESİ

- Kolay montaj için kompakt tasarıma sahiptir.
- Filtre ünitesi tek ve çift çıkışlıdır.
- Filtre kartuşu 10 mikron hassasiyetindedir.
- Filtreye entegre edilmiş bir gaz sıcaklık ve basınç sensörü vardır.



YAKIT SEÇİCİ ANAHTAR

- Müşterinin isteğine göre LED renkleri ayarlanabilir.
- Renkleri ayarlanan LED'lerin ışık seviyesi ortamın aydınlığına göre otomatik olarak artar veya azalır.
- Kendine özel yazılımı otomatik güncellenir.
- Tank seviyesi programlanabilir.



ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ

- Bosch tarafından geliştirilen ve üretilen hafif alüminyum gövdelidir.
- Aşırı yüklenme ve kısa devreye karşı dijital olarak korunmuş yazılıma sahiptir.
- Yazılım ile genişletilmiş ileri diagnostik ve arıza tespit programı ile donatılmıştır.
- Uyku modunda minimum elektrik tüketimi $<1\text{mA}$ 'dır.
- 32 bit işlem hızıyla mükemmel iletişim sağlar.



TANK BOYUTLARI

- Türkiye'de en fazla kullanılan silindirik tank aralığı 35-80 l'dir.
- Türkiye'de en fazla kullanılan simit tank aralığı 40-60 l'dir.





VSI-2.0

OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ SİSTEM ŞEMASI

