

**Valve
Care**

Avantajları

- Prins sistemi bulunan tüm motorlarla uyumludur.
- Gerçek LPG tüketimine oranla doğru dozda ValveCare katkı enjeksiyonu sağlar.
- Tüketim oranları ekonomiktir.
- Supap ve supap yataklarının aşınmasını önler.
- Tam otomatik çalışır.
- Turbo şarjlı motorlara uygundur.
- Ağır yükler altında dahi optimal performans gösterir.
- Benzersiz dozlama ünitesi sayesinde, ValveCare katkısı tüm silindirlere eşit dağılır.
- ValveCare katkısı tükendiğinde sürücü, Prins sistemi tarafından sesli olarak uyarılır.

OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ
Prins

İPRAGAZ A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜK

19 Mayıs Cad. Nova Baran Plaza
No: 4 Kat: 13-17 34360 Şişli/İstanbul
T: (212) 232 04 00
(212) 219 74 00 (pbx)
(212) 315 76 00 (pbx)
F: (212) 240 47 90
E: prins@prins.com.tr

 **444 İPRA**
4772

www.prins.com.tr

En İyilerin
Tercihi



OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ

Prins

ValveCare

ValveCare, yalnızca Prins sistemleri için geliştirilen özgün bir katkı dozlama sistemidir. Özel formüllü katkının motora doğru dozda verilmesini sağlayan ValveCare, supabın ve supap yataklarının zamanından önce aşınmasını önler. Sistem, LPG ve CNG gibi alternatif yakıtlarla çalışabilen her tür içten yanmalı motor için uygundur.

Neden ValveCare?

Bazı motorlarda supap ve supap yatakları LPG ile çalışırken yıpranmaya karşı daha duyarlıdır. ValveCare dozlama sistemi sayesinde LPG ile birlikte ihtiyaç duyulan katkı, basınç altında motora enjekte edilir. Böylece supaplar ve supap yataklarında aşınmanın önemli ölçüde önlenmesi sağlanır.



ValveCare nasıl çalışır?

ValveCare dozlama sistemi, bir dozaj pompası ve bir dozlama ünitesinden oluşur. Motor LPG'ye geçmez dozlama pompası çalışır ve ValveCare katkısı basınç altında dozlama ünitesine akmaya başlar. ValveCare dozlama ünitesi, ValveCare katkısının tüm silindirlere (10 silindire kadar) %100 eşit düzeyde yayılmasını sağlar.

ValveCare şişesi boşaldığında; araçtaki Prins sistemiyle iletişim kuran ValveCare, gösterge panelindeki Prins anahtarı aracılığıyla sürücüyü sesli olarak uyarır. Şişe boşalmışsa sistem, motorun en iyi şekilde korunmasını sağlamak amacıyla 60 dakika sonra otomatik olarak benzine geçer. Bu durumda, sürücü boş şişeyi kendisi değiştirebilir veya yetkili Prins bayisine gidebilir.

Katkı dozu, motor yüküne ve anlık yakıt tüketimine göre belirlenir. Dolayısıyla, turbo şarjlı motorlar da dahil olmak üzere, uygun miktarda enjekte edilen katkıyla, motorun daima korunması sağlanır. Üstelik her zaman için doğru miktarda katkı enjekte edildiğinden, katkı maddesi tüketimi oldukça ekonomik düzeydedir.

Montaj

ValveCare dozlama sistemi, Prins sistemi bulunan herhangi bir araca yetkili Prins bayilerinde kurulabilir.

Katkı dozu motor yüküne ve anlık yakıt tüketimine göre belirlendiği ve her silindire %100 eşit dağıtıldığı için ValveCare benzersizdir.

